

エコドライブの普及活動について

松崎良勇*

1. はじめに

財団法人九州環境管理協会は、福岡県より福岡県地球温暖化防止活動推進センター（以下、県センター）としての指定を受け、地球温暖化防止に関する普及啓発に取り組んでいます。今回は、家庭から出る二酸化炭素のほぼ半分を占める自動車の省エネ運転の普及、いわゆる「エコドライブ」について、私ども県センターが取り組んでいる内容のご紹介を致します。

2. エコドライブの普及について

近年、新車として販売される自動車の燃費性能は大幅に改善されています。さらに、「プリウス」に代表される次世代自動車の普及により、今後更に自動車由来の二酸化炭素排出量が低減されることも期待されています。

その一方で、次世代自動車の普及にともない、エコドライブへの関心が薄れていると思われる。

その原因として、エコカーを運転することがエコドライブであると勘違いされている方が多く、運転操作への関心が薄れているからではないでしょうか。

その考え方は、アイドリングストップ機能が付いている自動車などを購入した場合には当てはまりませんので、ある意味正しいかもしれません。

しかしながら、エコカーにもエコドライブは必要です。エコドライブとは、本来、省エネで環境にやさしく、賢い運転操作の方法を言うのではないかと考えます。

例えば、ご家庭における家電製品の使い方のように、「エアコンの温度はこまめに調整する」、「冷蔵庫

に物を詰めすぎない」と言ったことと同じです。いくら省エネ性能の上昇した家電製品を購入しても、使い方次第で、買替える前よりも電気代が増えることもありえます。

さらに、今後普及が予想される話題の電気自動車の場合、エコドライブを行うことで、充電1回当たりの走行距離が伸びるとも言われています。ですから、電気自動車の弱点と言われる走行距離を伸ばすためにも、エコドライブがとても重要になってくるのです。

そこで、県センターでは、エコドライブを普及させるため、課題となっている「エコドライブに関心を持ってもらうこと」、「エコドライブの正しい知識を伝えること」を念頭に、正しいエコドライブの方法を教え広める人を養成する「エコドライブ指導員養成講座」を開催しました。

3. エコドライブ指導員の養成

エコドライブ養成講座は、地球温暖化防止活動推進員（以下、推進員）および県、市町村職員を対象として開催しました。今回の受講者は、エコドライブ教習会の開催方法まで学んでもらうため、エコドライブ教習の実習講座と、開催方法の実践講座の2回に分けて開催しました。

(1) エコドライブ指導員養成講座の開催

1回目は、2009年7月、福岡会場と北九州会場の2会場にて通常のエコドライブ教習の実習講座（受講者2会場計43名）を開催しました。この講座では、エコドライブの講義を受けた後にレンタカー

* (財)九州環境管理協会 普及啓発部 研究員

を使って実際のエコドライブ運転を体験して、燃費の改善効果を測定しました。

また、今回の講義内容は、エコドライブの運転技術である4つの方法を重点的に行いました。

エコドライブの運転技術の4つの方法とは、

①発進時のエコドライブ操作＝ふんわりアクセル e スタート

②巡航時のエコドライブ操作＝加減速の少ない運転

③減速時のエコドライブ操作＝早めのアクセルオフ

④停止時のエコドライブ操作＝アイドリングストップ

の4つです。このエコドライブの運転技術は、通常の運転で繰り返される動作であり、個々にエコドライブとして運転操作を実習します。

2回目は、同年9月、同会場にてエコドライブの教習会を開催する方法について学ぶ実践講座（受講者2会場計32名）を開催しました。併せて、1回目の受講者に今回の講座までの2ヶ月間の自家用車などでのエコドライブの実施状況（走行距離と給油量）、疑問点や気づいたことなどをまとめて報告してもらいました。

今回の養成講座では、2回の講座を受講し、報告書を提出した18名に修了証が交付されました。県センターでは、今後これらの方々がエコドライブ指導員として地域で活躍されることを大いに期待しております。

(2) エコドライブ指導員マニュアルの作成

今回の養成講座では、(財)省エネルギーセンターより講師をお招きして、エコドライブ教習会の開催に係る、より専門的な講義をしていただきました。

また講義内容は、今後エコドライブを普及啓発する上で、大変参考となるため、講義内容と教習会開催の手順をまとめた「エコドライブ指導員マニュアル」を作成しました。作成したマニュアルは、どなたでも参考に出来るように、県センターホームページからダウンロード出来るようにしています。

(3) エコドライブ教習会、講習会の開催

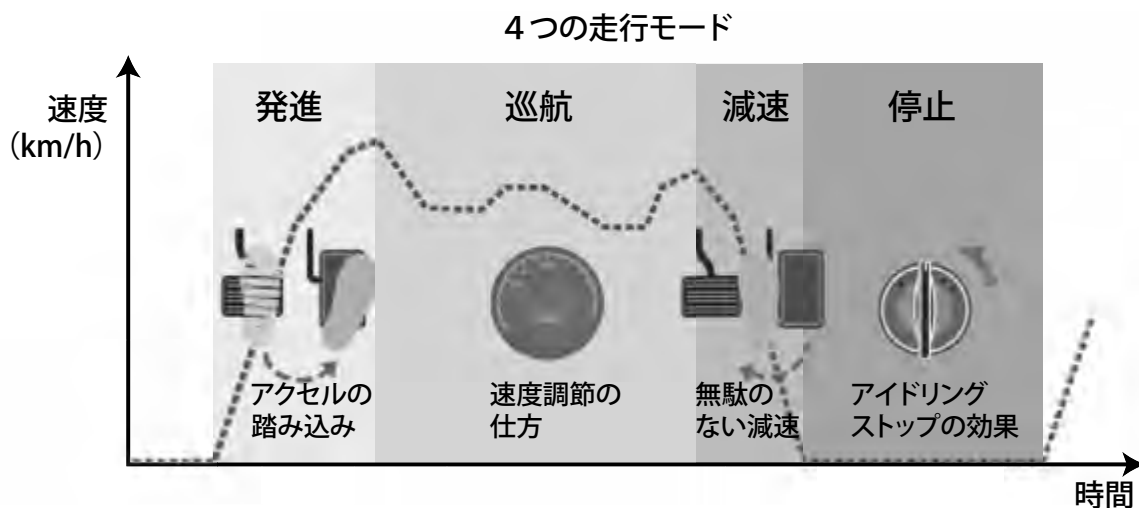
養成講座とは別に、県センターでは本年度の啓発活動の一貫として、養成講座を受講したエコドライブ指導員による実車体験も含めた教習会を2回、座学のみ講習会を1回開催しました。

このうち、福岡工業大学で行われた教習会は、福岡市からの受託業務として実施しました。

平成22年度も同様に、自治体や企業等と連携し、エコドライブ指導員による教習会、講習会を開催する予定です。

4. おわりに

以上のように県センターではエコドライブの普及に向けて啓発活動を実施してきました。今後ご要望により職員や学生向けの教習会や講習会の開催を受託業務としてお受けしておりますので、ご興味のある方は、お気軽にご相談ください。



エコドライブ普及の取組(福岡県)

1. 活動の背景・目的

福岡県地球温暖化対策推進計画では2010年度までに二酸化炭素を2002年度比13%削減としており、目標を達成するためエコドライブの普及を推進しています。
具体的には、地球温暖化防止活動推進員や、県市町村職員を対象にエコドライブの指導員を養成する講座を開催しました。その後、受講した指導員によるエコドライブの教習会を2回、講習会を1回開催しました。他にも、受講者向けのテキスト「エコドライブ指導員マニュアル」を作成しました。

2. 活動概要

1. エコドライブ指導員養成講座

- 1stステップ 指導員養成教習会の開催(7月)
指導員候補者に通常のエコドライブ教習会を受講頂き、エコドライブの基礎について勉強してもらいました。(受講者43名)
- 2ndステップ エコドライブの習熟(7~8月)
受講者に自宅や職場でエコドライブを実践してもらうために約2ヶ月間の給油量、走行距離、実施状況の報告をしてもらいました。
- 3rdステップ 教習会を開催する方法の研修(9月)
指導員が実際にエコドライブ教習会を開催する場合のポイント等の講義を行いました。(受講者32名)
⇒18名に修了証を発行!



安全誘導の練習



燃費計の取付の練習



西区環境フェスタの教習会

2. エコドライブ指導員の活動

- ①エコドライブ講習会の開催
(南筑後減CO₂フェア:11月)
イベントに合わせて、指導員による講習会を開きました。(受講者:5名)
- ②エコドライブ教習会の開催
(福岡工業大学:11月)
福岡市主催で、指導員による教習会を開きました。
走行のエコドライブ(発進、巡航、減速、停止)を重点的に講義を行いました。(受講者29名)
- ③エコドライブ教習会の開催
(福岡市西区環境フェスタ:2月)
イベント会場にて、随時受付方式のエコドライブ教習会を開催しました。(講習等30名、教習5名)

3. エコドライブ指導員マニュアルの作成

エコドライブ養成講座の内容等をまとめた「エコドライブ指導員マニュアル」を作成しました。下記、HPからダウンロードできます。

3. 今後の計画

エコドライブ指導員マニュアル等を活用し、県民を対象にエコドライブ教習会、講習会を開催予定です。また、筑紫野市の職員が指導員となり教習会を開催する予定です。



【連絡先】 福岡県地球温暖化防止活動推進センター
福岡市東区松香台1-10-1
TEL: 092-674-2360 FAX: 092-674-2361
URL: <http://www.fccca.jp/> 担当者: 松崎