

特集 2 主要都市のアメニティ特性

火山性地形と 共生するエクメーネ、鹿児島市 —アメニティへの特権を読み取る—

鹿児島大学工学部教授 松井宏方

アメニティとは一般に快適性を指して言わ
れている。それが何についての快適性である
かと言う事になると検討の余地がありそうだ。

ラテン語の *amoenitas* 魅力であること、甘美・
優美、快適に由来する。*amenità*(伊), *aménité*
(佛), *amenity*(英)等に共通する意味は“気
候、風土の温しさ”、ということで三者の一致
した解釈である。特に興味を惹くのは、伊語、
佛語においては、(主に視覚に訴えて)、(見た
目に)、快い、楽しい、心地よい(場所や風景)
とはっきり記述されている事であって、これ
が英語になると、(建物、土地に)住宅(地)
として価値を添えるもの(建物の様式、衛生
的環境、周囲の景観など)という説明がはっ
きり付け加えられていることである。

さて、このような辞書からの知識は、今日
唱えられているアメニティというものの内容
をはっきりと分類してもれなく伝えているよ
うに思われる。

- I) 気候風土の快適さ。
- II) 視覚的に訴えてくる快適さ。
- III) 人間が居住する空間の物理的快適さ。
- IV)* 学術的見地からの地域の特性を受容す
る市井的快適さ。

*筆者が付け加えた項目

県都、鹿児島市に限定してアメニティの様々
の次元にわたって述べることになるのだが。

気候を一口に云えば蒸暑地域に属する。またヤブツバキに代表される照葉樹林帯に此の

都市は位置している。

鹿児島市を概観する時、最も特徴的な対象
はその地勢に見られる。人口50万余を有する
都市の近傍に桜島の如き常時活動している火
山のある居住地域は世界にも珍しいと言われ
ている。実際、都心は火口から8~10kmとい
う距離にある。次に眼前に灰を噴き上げ続ける
桜島の親について少しばかり話を及ぼさない
と鹿児島市の位置する地形の特徴を詳ら
かにすることはできない。これはつとに自然
科学に関する事柄であるが、その応用面に携
わる工学関係の分野においても、そのディテ
ールに及ぶ前に心得ておくべきマクロ的事象
であろう。

九州には大規模のカルデラが存在すること
で有名である、阿蘇、霧島の加久藤、鹿児島
湾の生成にかかる始良と阿多(指宿)，そして
南海の鬼界のカルデラ群である。

阿蘇は世界最大の東西18km、南北24kmのカ
ルデラを有する典型的な活火山である。その
カルデラ(鍋を意味する)内に6町村があつ
て約5万人が居住しているという。

一方桜島の親、始良カルデラ(東西23km、
南北17km)及び阿多カルデラ(東西26km、南
北15km)、これらのカルデラ式火山が噴発し地
底を空虚にした。その陥没で鹿児島湾地溝が
でき上がった。それはかつて霧島火山まで続
いていた。此のような地溝のへりに53万人が
へばりついている鹿児島市。それはまた、県

の西半分、10個の地形区に分けられる薩摩地
疊の中の赤崩地塊に属し、その山体はトロイ
デ型火山丘で中腹以下にシラス台地を形成し
ている。此の南北凡そ60kmに及ぶ錦江湾（鹿
児島湾）にたたえられた海水が200m以上の海
底にねむる火口底、海底を隠して、おだやか
な景観をつくりあげる。

エクメーネ（人間居住地域）という観点か
らは興味ある位置づけが鹿児島市に与えられ
るだろう。一般に火山に対する印象は荒々し
いものであったり、登山の対象であったりす
る。そして観光資源としては都会とは隔離さ
れた存在として意識されている。此の一般的
な火山に対する態度と比較する時、鹿児島市
の特殊性というものは強く印象づけられるべき
ものであろう。地溝のへりにへばりつい
てゐる人々は中央火口丘の桜島だけを火山と
して認めているのであって、足下の大地の火山
性を日常的な生活の中に決して感じてはいな
いのである。海水をたたえた、大鍋、カルデ
ラにかかる景観は、都市の成立と共生して、
おだやかに存在している。颶風や梅雨時の厳
しさはあるとしても、南国特有の温暖さとあ
いまって、これらの大スケールの景観は、視
覚上、こよないアメニティをこのエクメーネ
に与えているのである。

鹿児島市近傍のシラス台地、それは姶良カ
ルデラによる火碎流がもたらした熔結凝灰岩
の非熔結部、シラスと一般に言われる、火碎
流堆積物が造る台地である。鹿児島を海岸線
と直交する断面（略東西方向）を見ると、1)
東部の造成された人工平坦地、2) その西側
に在来の市街地、それはシラス台地の谷底平
野、海岸平野、そして三角州上に位置してい
る地域、3) 在来の市街地の平面から所によ
り数十メートルの段差をもって立ちあがり西
方に広がるシラス台地、これら三部分の地形

の成り立ちを此の都市の中に見わけることが
できる。3) のシラス台地には第二次大戦後
の宅地造成によって市の人口の半数近くが住
みついている。1) の人工平坦地は、工業地
域、一部商業地域でそれらの施設を収容した
サイトには、ほぼ全海岸線にそってのウォー
ターフロントが日常の市民活動とは無縁に機
能付けされて形態化されている。こゝまでは
最初の辞書による分類のI), II) に関する見
方を述べてきたことになろうか。

次に今までのマクロな視点から、都市と田
園、街並みあるいはかいわいと言われる人間
の眼の高さから日常の生活圏を見渡す尺度へ
移ることにしよう。此の尺度に至ると此の都
市、エクメーネとそれに関する前期のマクロ
な自然との共生のアメニティは一挙にかき消
されてしまう。此の都市の持つ地勢的特徴の
代表は先程の断面において不連続を読みとら
せるシラスの急崖である。従ってそれが此の
都市についての造形的主因となると私は判断
している。此のシラスの景観に関する性質を
知る必要がある。シラスの崖は屢々、崩壊し
て大きな災害を招く。溶結凝灰岩の非溶結部
であるシラス、平常その組織は粒子間の結合
を保って形態上、安定しているが水を多く含
むとその結びつきが解かれて、一挙に崩壊へ
と向かう。此の急崖がその垂直に近い形態を
保つのは、まさにその垂直性によって降雨か
らの吸水を最少限に抑え、その上部の植被に
よって急激な水分の吸収を避けているという
二つの条件によっている。

生活圏を感じる尺度における、このエクメ
ーネとマクロな自然との共生のアメニティの
不在は前述の三つの地域についてそれぞれに
見られる。1) の人工平坦地におけるウォー
ターフロントが日常生活圏との関連を欠いた
構造になっていることは既に述べた。3) の

シラス台地上の宅地造成を見ると、凡そ1,200ha余(58年12月現在)がすでに造成されているが、その地域の単調さは第一種及び第二種住居地域に限定されていること、次に第一種地域の占める不動産的経済性が生み出した独立家屋を支える一区画が約260m²程度であること、これは造成後の緑を確保する自然回復には不充分な区画単位で、それがすべての造成地に亘る均質性を保っているので、その視覚的アメニティの欠如は指摘するまでもない。むしろ既成市街地の現状は生活圏の複雑な色どりに支配されて活気を帯びている。然しながら、何れにしろその人工景観には他の同等の規模をもつ都市との差異を特徴づける何ものも持たない。

かつて人間が住む所にあった意味のある空間は近代化の都市現象の中で殆ど失われてしまったと言ってよい。あるのは唯効率だけを追求する諸事項、都市の衛生化に対する処置、交通渋滞を解消するアスファルトの大道路網、水はけの放水路と化した河川。

昔、都市は囲われることによって秩序ある中心として存在し、その外側はカオスの世界として対比をなしていた。そして、そこを横切ることの障壁、都市の壁に直面してそれを回避することが、移動する人、旅する人のテリトリーをひろげて行った。決して囲われた内部だけが一つのテリトリーを保つという一面的な状態を維持するだけではなかった。ここに囲いの両義性、排除と媒介が同時に存在する。内なるコスモスと外なるカオスを敵対関係から融和へと導く仕掛け、排除を関係へ、触媒による化合へ、そこには建築が介在する。都市の城門、それに触発される壁の内外の市場等々。これこそが建築的スケールの分節化がもたらす異質のテリトリー間への介入の意義のある相貌である。それらが人々の記憶の

中に二つの世界の間の記念碑的作用を構築して行った。これはあくまで牧畜民世界が獲得した図式かも知れない。農耕民族の我々には都市的スケールにおける囲いという観念は薄弱というより皆無であったのかも知れない。しかし、囲いが造り出すパラドックス、排除と媒介という機能、それを融和させる建築的空間の介入、それらは我々に大きな示唆を与えて呉れよう。

話を鹿児島に戻そう。此の都市の地形的特性をきわだたせる手法で都市の機能もまた統合させることができないか。そのために読み取られる二つの要素は南北に延びるウォーター・フロント、それに略々、平行して西側を走る都市域内の10km以上に及ぶシラスの急崖であろう。それは水平面から直角と言える立ち上がりを見せており、崖と呼ぶにふさわしい。これはまた建築的スケールで都市機能の中に分節化し得る対象でもある。崖はその垂直性と上部の植被によって崩壊を免れているとは言え垂直面に根付く植物の根幹が強風にゆすられて崖は崩れ去ることもある。凡そ100年のオーダーで崩壊による崖面の後退は避けられないとも云われる。崖の脚下の崩落による緩傾斜上、災害発生地帯にも細街路を伴う高密度の住宅地が存在している。それらを含んだ崖下の10km余の帶状地帯をリスペクト・ゾーンとする。また崖の切りくずしによる斜面造成地を造らない。此の二つのことによって地形の特性とその地帯の安全は保たれる。

1960年代末に始まる造形世界の行為、ランド・アート、それは大自然、グレート・ソールト・レークに防波堤を、⁽¹⁾ネヴァダ砂漠の表面に何マイルもの線を引く造型的行為であった。自然を相手に形態を創造する。それは身近にあるシラスの崖にとっても充分受け容

れられる手法である。はじめに形ありき、そこに都市内の機能としての何ものかを附加する。此の操作が、大自然との共生のアメニティの記憶を呼びさし、日常性のある、生活圏域に都市のアメニティをスピリチュアルに、ファンクショナルに視覚化されたものとして受け容れさせる素地を出現させる。これこそ他の都市~~市~~にない形であり機能であろう。

これらのこととは是認するには冒頭に掲げた第IVのアメニティが必要である。その地域の特性を学術的な対象として受容する快適な市井の人々のメンタリティ。専門家も彼の専門を外れた領域では日常的な智慧で物事を考えることという認識が誰にも養われることである。専門家も市井の一員として考えられることで、エクメーネを構成するすべての人々の間にアメニティが醸成される。それは視覚化されない心に宿るアメニティである。

参考文献

- 鹿児島の自然 鹿児島県理科教育協会 1964年
シラス台地研究第1号 シラス台地研究グループ
1980年8月
- 九州地方 新日本地誌ゼミナールVII 藤岡謙次郎
監修 大明堂 1983年
- 近代の美術 エドワード・ルーシ=スミス 講談社 1976年
- エスノメソドロジーとは何か K・ライター 新曜社 1987年
- 〔註〕(1) ロパート・スマッソン作 防波堤の渦
卷 1970年
(2) ウォルター・デ・マリア作 ラスベガスの一画 1969年

著者略歴

氏名：Hiromichi Matsui

学歴：東京芸術大学美術学部建築科 1956年3月卒業 芸術学士

イタリア国立パレリモ大学建築学部 1976

年3月卒業 Architetto

職歴：剣持勇デザイン研究所所属（1956年～1969年）

建築家 V. Gregotti に師事（1967年10月）

有限会社グレゴッティ・アソチアーティ設立（イタリア国ミラノ市）役員（1973年5月～1982年7月）

鹿児島大学教授工学部建築学科計画講座（1983年4月より現職）

九州芸術工科大学非常勤講師（1984年～）

著書・賞・研究例等：イタリア国パレリモ市 ZEN 住宅団地国内競技設計優勝（共同）（1970年）

フィレンツェ大学（イタリア国）国際競技設計優勝（共同）（1971年）

カラブリア大学（イタリア国）国際競技設計優勝（共同）（1973年）

V. Gregotti 著「イタリアの現代建築」訳書（鹿島出版会）（1979年）

パリ・レアール地区整備計画（フランス国）国際競技設計入選（共同）（1980年）

ベルリン・ルッツォフストラッセ地区集合住宅（西ドイツ国）国際招待競技設計2等入選（グレゴッティ・アソチアーティ）（1980年）

遣唐使館（コミュニティーセンター）坊津町（共同）（1987年）

美しいまちづくり推進事業下甑村手打地区整備計画調査報告書（共同）（1987年）

美しいまちづくり推進事業開聞町整備計画調査報告書（共同）（1988年）

委員：鹿児島県環境保全審議会委員（1984年～）

鹿児島県建築審査委員（1987年～）